

## MOPS Evolution - garantiert erfolgreich Messen



Der MOPS Evolution bietet viele neue Eigenschaften und erlaubt vor allem auch das Upgrade vorhandener MÖPSE

Um den speziellen Anforderungen aus der Praxis der Fahrzeugmesstechnik noch besser gerecht zu werden, hat CAEMAX den seit Jahren erfolgreichen MOPS komplett überarbeitet und damit die noch wenigen offenen Wünsche realisiert —> es entstand der **MOPS Evolution**.

Seit über 20 Jahren beweist der MOPS seine Zuverlässigkeit durch die optimale Signalaufbereitung und die modulare Ausbaufähigkeit dank „Plug and Play“. Mittlerweile sind alle MOPS-Module redesigned und bieten mit den neu entwickelten Modulen optimalen Komfort in der Bedienung und Applikation. Als Messverstärker bietet der **MOPS Evolution** heute Möglichkeiten, von denen andere Messsysteme oft nur träumen können: Programmierbare, stufenlose Verstärkung von 1.....10.000, stufenlos programmierbare aktive Tiefpassfilter in Bessel- oder Butterworth-Charakteristik von ca. 3 Hz – 20 kHz, Autozero über den doppelten Messbereich und vieles mehr.

Highend-Zählermodule wie das MPC- oder das HEI-Modul – hier werden Genauigkeiten realisierbar, die auch Drehungleichförmigkeitsmessungen in bisher nicht vorstellbarer 48-Bit-Auflösung in einem Standardsystem erlauben – runden das Spektrum ab.

Auch die neuen Messräder WFT-Cx werden vom MOPS Evolution in vollem Umfang unterstützt.

**MPA- Universalverstärker mit 40 kS/sec**

**CAN-Interface mit 2 Knoten—direktes Einlesen von dbc-files - in einem MOPS Evolution können beliebig viele MOPS-CAN-Module integriert werden**

**Turbo-Upgrade der Firmware auf 250 kS/sec Summenrate**

**Neue Ethernettreiber für Windows7 mit 32/64 bit unter RemusLAB**

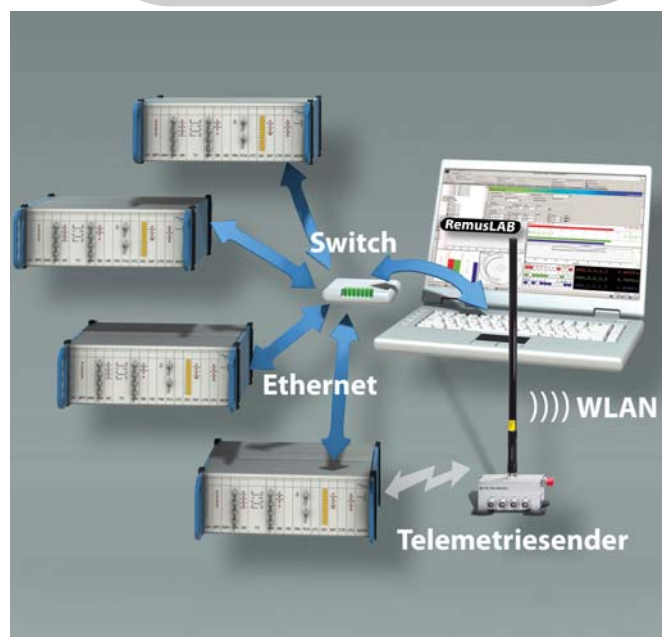
**Synchrone Erfassung mehrerer „MÖPSE“ über Ethernet-Switches**

**Neues Gehäuse mit temperaturabhängiger komfortabler Lüftersteuerung**

**Gehäuse stapelbar**

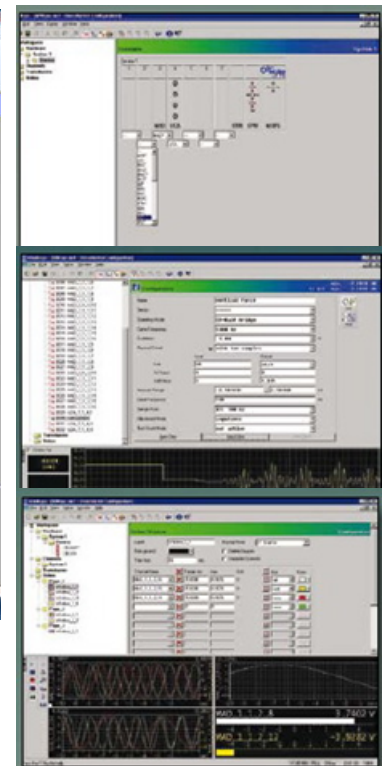
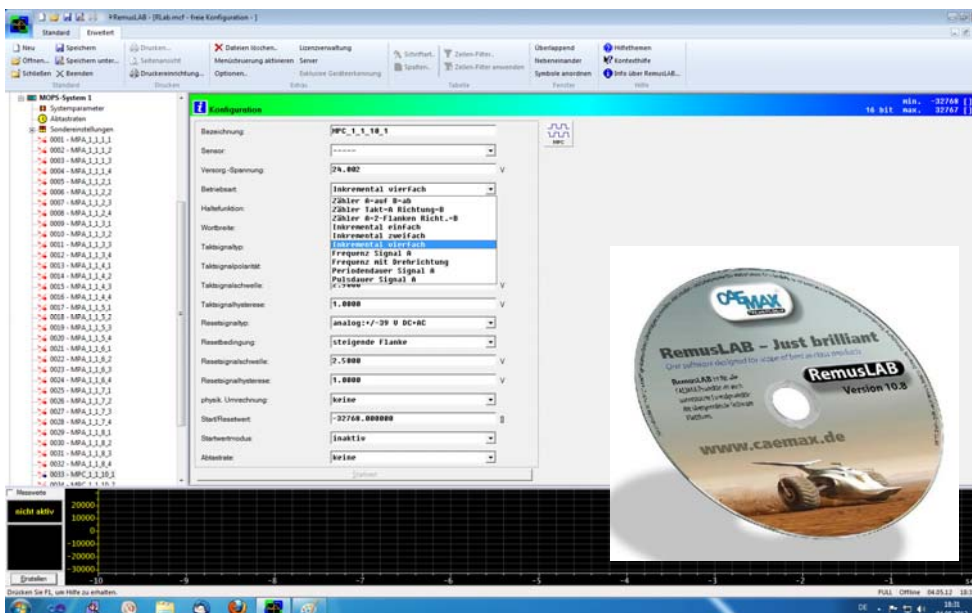
**WLAN Telemetrie mit Notebook als Empfänger bis zu 300 m Reichweite**

**Komplette WLAN-Strecke mit bis zu 3 km Reichweite, Fehlerkorrektur**





Ein **neues Gehäuse** mit integriertem **Automotive-Lüftereinschub**, der in Abhängigkeit der Temperatur gesteuert wird., die **Abtastrate** wurde auf **250 kS/sec** verdoppelt, ein **neues CAN-Modul** mit zwei Knoten erlaubt den komfortablen Anschluss von CAN-Messsystemen,



**RemusLAB** bietet neben der komfortablen Einstellung der MOPS-Kanäle auch die Möglichkeit synchron mehrere „MÖPSE“ zu parametrieren sowie CAN-Messsignale gleichzeitig zu erfassen.